

# Návrh zóny 30 u Vinohradské nemocnice

Účelem ankety je získat zpětnou vazbu k podobě návrhu zóny 30 v oblasti mezi Vinohradskou nemocnicí, Vinohradským hřbitovem, ulicí Vinohradská, Votická a Soběslavská. Smyslem zóny má být zvýšení komfortu a pocitu bezpečí zejména pěších v oblasti a zjednodušení dopravního značení. Zóna 30 není navrhována pro hraniční ulice území na severní (Vinohradská) a západní (část Soběslavské a část Votické) straně.

Samotné zavedení zóny 30 je omezeno na pouhou změnu dopravního značení a nenabízí možnost žádných stavebních či krajinářských úprav. Budeme nicméně vděční, když se v otevřené otázce v závěru vyjádříte i k jiným tématům, které se týkají této lokality.

Více info v [článku](#). Dokumenty ke stažení: [Komunikační verze návrhu zóny 30 u Vinohradské nemocnice](#), [Technický návrh zóny 30 u Vinohradské nemocnice od TSK](#). Výsledky vyhodnocení dotazníků budou přístupné na [planujtrojku.cz](#) a budou podkladem pro rozhodování radnice Prahy 3.

Za vyplnění demografických údajů na následující straně budeme vděční, ale jsou NEPOVINNÉ (stačí rolovat na spodní konec stránky a zmáčknout zelené tlačítko "Přejít na následující část"). Výsledky ankety jsou anonymní.

## Základní přehled

Platnost ankety do: **16.04.2023**

Platnost ankety od: **06.04.2023**

**389**

Celkový počet respondentů

**257**

Mužů

**110**

Žen

Pohlaví nezadáno: **22**

## Genderové statistiky



**66 %**

Zastoupení mužů



**28 %**

Zastoupení žen



**6 %**

Nezadáno

## Věkové statistiky

Nezadáno **13** respondentů

Méně než 15 let **0** respondentů

15 - 24 let **42** respondentů

25 - 34 let **109** respondentů

35 - 44 let **126** respondentů

45 - 54 let **56** respondentů

55 - 64 let **21** respondentů

65 - 74 let **19** respondentů

75 - 84 let **3** respondentů

85 a více let **0** respondentů

## Výsledky ankety

Pohlaví: Všichni

Věková kategorie: Všechny věkové kategorie

1. část ankety (možnost jedné odpovědi): Jaký máte vztah k oblasti vyznačené na mapce výše?

**#1**

bydlím tu

**122 respondentů (31%)**

**#2**

pracuji/studuji tu

**40 respondentů (10%)**

**#3**

jiné

**227 respondentů (58%)**

## 2. část ankety (možnost více odpovědí): Jak se v oblasti nejčastěji pohybujete?

#1 pěšky  
272 respondentů

#2 na kole  
57 respondentů

#3 MHD  
130 respondentů

#4 autem  
156 respondentů

## 3. část ankety (možnost jedné odpovědi): Nyní si projdeme tři menší lokality, kde návrh zóny 30 přináší viditelnou změnu: A. HOLLAROVO NÁMĚSTÍ A OKOLÍ - Jaký je Váš vztah k této lokalitě?

#1 bydlím tu  
44 respondentů (11%)

#2 pracuji/studuji tu  
25 respondentů (6%)

#3 jiné  
320 respondentů (82%)

4. část ankety (hodnocení): A. HOLLAROVO NÁMĚSTÍ A OKOLÍ - Ulice před školou dnes podle projektantů nemá valný smysl pro průjezd a uvolněný prostor by se tím přidružil k parku a mohl sloužit pro studentky a studenty školy, pro pořádání akcí školy apod. Výhodou by samozřejmě bylo i bezpečnější a vstřícnější prostředí pro studentky a studenty i zaměstnance při příchodu i odchodu ze školy. Podobně je dnes řešen přeprstor školy na nám. Jiřího z Lobkovic. Oddělení by bylo řešeno pevnými sloupky s umožněním zajíždění IZS či školního autobusu. --- Jak hodnotíte záměr uzavření ulice před školou pro automobilovou dopravu?

**6.82**

Průměrné hodnocení

Hodnoceni **0**: 65 respondentů  
Hodnoceni **1**: 9 respondentů  
Hodnoceni **2**: 7 respondentů  
Hodnoceni **3**: 5 respondentů  
Hodnoceni **4**: 18 respondentů  
Hodnoceni **5**: 26 respondentů  
Hodnoceni **6**: 20 respondentů  
Hodnoceni **7**: 17 respondentů  
Hodnoceni **8**: 15 respondentů  
Hodnoceni **9**: 16 respondentů  
Hodnoceni **10**: 191 respondentů

5. část ankety (hodnocení): A. HOLLAROVO NÁMĚSTÍ A OKOLÍ - Mezi školou a domovním blokem západně od ní dnes není přechod nebo jiná forma místa pro překonání komunikace. V prostoru před přechodem vznikají vysazené chodníkové hrany v umělohmotných tvarovkách, které přispějí k lepším rozhledům, a taktéž parkování pro jednostopá vozidla. --- Jak hodnotíte záměr doplnění přechodu pro chodce jihozápadní části náměstí?

**6.89**

Průměrné hodnocení

Hodnoceni **0**: 51 respondentů  
Hodnoceni **1**: 4 respondentů  
Hodnoceni **2**: 12 respondentů  
Hodnoceni **3**: 9 respondentů  
Hodnoceni **4**: 14 respondentů  
Hodnoceni **5**: 37 respondentů  
Hodnoceni **6**: 33 respondentů  
Hodnoceni **7**: 12 respondentů  
Hodnoceni **8**: 23 respondentů  
Hodnoceni **9**: 21 respondentů  
Hodnoceni **10**: 173 respondentů

6. část ankety (hodnocení): A. HOLLAROVO NÁMĚSTÍ A OKOLÍ - Jak hodnotíte posun stanoviště na tříděný odpad v severozápadní části náměstí? Jeho smyslem je lepší pěší prostupnost územím. Nádoby na tříděný odpad budou odděleny pevnými sloupky.

**6.34**

Průměrné hodnocení

Hodnocení **0**: 35 respondentů  
Hodnocení **1**: 5 respondentů  
Hodnocení **2**: 10 respondentů  
Hodnocení **3**: 7 respondentů  
Hodnocení **4**: 19 respondentů  
Hodnocení **5**: 87 respondentů  
Hodnocení **6**: 43 respondentů  
Hodnocení **7**: 29 respondentů  
Hodnocení **8**: 40 respondentů  
Hodnocení **9**: 11 respondentů  
Hodnocení **10**: 103 respondentů

7. část ankety (možnost jedné odpovědi): B. OKOLÍ DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ ŠROBÁROVA A PŘEDPROSTOR NEMOCNICE - Jaký je Váš vztah k této lokalitě?

**#1** bydlím tu  
49 respondentů (13%)

**#2** pracuji/studuji tu  
27 respondentů (7%)

**#3** jiné  
313 respondentů (80%)

8. část ankety (textová odpověď): B. OKOLÍ DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ ŠROBÁROVA A PŘEDPROSTOR NEMOCNICE - Lokalita je charakteristická zvýšeným pohybem návštěvníků Fakultní nemocnice Královské Vinohrady (aut i chodců). Jsou zde dva vchody/vjezdy do areálu nemocnice. V těsné blízkosti je umístěna konečná stanice autobusu 155 pro zajištění obsluhy nemocnice městskou hromadnou dopravou. V této lokalitě projekt zóny 30 nenavrhuje žádné významné úpravy. --- Napadá vás přesto, co by se zde (změnou dopravního značení) dalo zlepšit?

1. opravit díry na silnicích a chodnicích

2. Bohuzel ne

3. Nic nedělat

4. Prechod pro chodce pres Srobarovu, cyklopruh

---

5. Nic neměnit

---

6. více míst k sezení

---

7. Doplnit přechody, vymežit např. Obytnou zónu

---

8. Opravit silnici a hlavně NEpřidávat jakékoliv zpomalovací pruhy, retardéry ani ohavné balisety.

---

9. Zvýšit počet parkovacích stání pro návštěvníky (doprovod) nemocnice.

---

10. Přehodnoťte parkovací místa v křižovatce Šrobárova x U Vinohradské nemocnice. Přes legálně parkující auta na vyznačených místech v ulici Šrobárova není výhled do křižovatky!!

---

11. Výstavba oddělených cyklopruhu, pítka, lavičky.

---

12. prechod

---

13. Zóna 30 mi v celé oblasti připadá naprosto nesmyslná a zbytečná. Auta zde vzhledem ke stavu komunikací stejně obvykle nejezdí více než 20. O stavu chodníků škoda mluvit, natož o jejich - nejen zimní - údržbě. Podstatně více mi vadí auta jezdící v protisměru v ulici Šrobárova (před urgentním příjmem). Dalším problémem jsou auta jedoucí do nemocnice vjezdem z ulice Šrobárova, kde se tvoří kolony blokující plynulý provoz. Zde by bylo vhodné pokusit se vyjednat s nemocnicí posunutí vjezdové závory alespoň o pár metrů. Konečná stanice autobusu 155 by si také zasloužila vhodnější místo - například přímo před nemocnicí. Je opravdu hodně otravné neustále poslouchat nastartovaný autobus čekající na konečné na odjezd (v zimě topí, v létě chladí, vždy s nastartovaným motorem). Myslím, že podstatně přínosnější by bylo zrušení alespoň dvou parkovacích míst u křižovatky U Vinohradské nemocnice x Šrobárova, kde při odbočování z ulice U Vinohradské nemocnice na ulici Šrobárova není dostatečně dobře vidět z levé strany přes zaparkovaná auta. Navíc tato parkovací místa jsou již teď v rozporu se Zákonem o provozu na pozemních komunikacích, kdy je zakázáno parkovat přímo na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní. Se zrušením průjezdu před školou na Hollarově náměstí bych souhlasila pouze v případě, že bude zrušena jednosměrka mezi parkem a hřištěm školy (u výjezdu z nemocnice, tedy její jižnější část "ulice" Hollarovo náměstí, křižovatka s ulicí Šrobárova). Jinak by byl značně ztížen příjezd ze Šrobárovy ulice k domu Soběslavská 35. Navrhovaný přechod pro chodce v této oblasti mi připadá zbytečný, jeden přechod se nachází v horní části ulice u křižovatky s ulicí Vinohradská, navíc provoz aut ani chodců v této oblasti neznamenám příliš vysoký (procházím nebo projíždím tudy několikrát denně). Navíc když připočtu parkovací místa, která by byla zabrána touto - naprosto zbytečnou - úpravou (plus úbytek cca 14 parkovacích míst před školou na Hollarově náměstí), nevidím pro toto řešení jediný důvod. Úplně stejně bychom pak mohli "namalovat" další přechod v ulici U Vinohradské nemocnice (kde je provoz podstatně frekventovanější). Zavedení obytné zóny v oblasti C. Květná a spodní Votická mi připadá jako další nesmysl, jelikož se jedná o slepou/jednosměrnou ulici, kam jezdí z převážné části pouze rezidenti. Docela by mě zajímalo, kolik touto ulicí projede denně aut (včetně časového rozložení).

---

14. 30 km/h asi vyřeší všechno, sama, když tu projíždím autem, se plus minus touto rychlostí pohybuji, protože přehlednost úseku vyšší rychlost moc nedovolí

15. Ne

---

16. Prechod z parku ke vchodu/vjezdu do nemocnice. Stanoviste autobusu blize k hlavnimu vchodu nemocnice. 30 kolem nemocnice. Krizovatka Srobarova a U vinohradske nem. Alespon zrcadlo pro vozy jedouci od hollarova nam. Z vedlejsi ulice je spatne videt.

---

17. Silný provoz bez vyznačení přechodu. Pouze nahoře a dole v ulici U Vinohradské nemocnice. Zvýšený provoz kvůli otevření Lidlu. Špatný přechod ke vstupu do nemocnice. Autobus téměř nikdo nevyužívá.

---

18. radary 30

---

19. Zpomalit jen zde v ulici Srobarova, ale rozumně, aby se auta měla kam stihnout vyhnout

---

20. Hlavně tam zakažte prosím vjezd kol, většina cyklistů se chová naprosto bezohledně a často ohrožuje chodce, což je u nemocnice nepřijatelné. Nepotřebujeme mezi lidmi kličkující kola po chodníku a ještě poslouchat nadávky a urážky od fanatiků z automatu.

---

21. Zrcátko chybí na křižovatce u vinohradské nemocnice a Šrobárova, není tam vidět za autama prostor Přímo před je Sloup tak bych tam to chtělo být

---

22. Zrušit parkování na chodníku přímo před nemocnicí. Nejde tam po chodníku projít.

---

23. V ulici U Vinohradské nemocnice je průjezd zakázán. Nikdo ho ale nehlídá. Je možnost nějakého automatického kamerového hlídání průjezdu aut, které si tudy zkracují cestu přes Šrobárova až na Soběslavskou?

---

24. Celkove zklidneni a hlavne bezpecnejsi prostor i pro pacienty mirici do nemocnice

---

25. Presunout konecnou zastavku autobusu 155 napr k parciku pred nemocnici, aby nebyla u rodinnych domu. Ridici casto nechavaji pusteny motor (hluk, emise).

---

26. Všechny komunikace v oblasti by měly sloužit motorovým vozidlům jen pro příjezd nebo odjezd (do nemocnice, SZÚ, na návštěvu, domů), nikoliv pro průjezd oblastí, jak se teď často ve Šrobárově děje (řidiči se tak vyhýbají cestě po frekventovanější Vinohradské ulici).

---

27. Chybí zde přechod pro chodce nebo prostor pro překonání ulice mezi dětským hřištěm a postranním vchodem do areálu Vinohradské nemocnice.

---

28. Redukce svislého značení.

---

29. přechod pro chodce v místě vchodu do areálu nemocnice

---

30. no

---

31. Vyhrazené parkování pro kola u vstupu do nemocnice, prostor pro sdílená kola a koloběžky.

32. Navrhuji, aby se cesty v prostoru hřiště přizpůsobily prošlapaným trasám, které vedou směrem ke vchodu do nemocnice. Pokud si správně vzpomínám, obrubníky směrem k nemocnici nejsou snížené a snižuje to bezbariérovost prostoru. Během komentované procházky bylo zmíněno, že vzhledem ke snížení celkové rychlosti v této oblasti na 30km/h není potřeba přímo stavět přechod, ale postačí místo pro přecházení. Osobně podporuji zavedení místa pro přecházení.

33. snad jen kultivace prostoru hrste, mozna pridat prechod, jediny je u stanoviste BUS. myslite, ted koukam na bod 9, ze prechod v tomto miste nekdo vyuzije? ja myslim, ze ne. mel by byt pokracovanim kolmeho chodniku a nebo misto zony 30 udelejte obytnou zonu, mate 20 a prechody nebude potreba, treba postačí jen mista urcena k prochazeni (ktere 70% RA nezna). jde mi o parkovani v oblasti, uprimne nevim jak to tam je, ale severo-zapadniho zizkova vim, ze každá úprava Seifertky vzala min 5mist nemluve o cyklopruhu ve Swietszove ul. 🚲 - hory cyklistu do nejprudsiho kopce, ještě v krasovce můžete udelat smer dole - nechal jsem se unest, pardon!

34. Ani ne.

35. Bezpečnější chodník

36. par přechodů tam chybí, auta stojí hodně na chodníku

37. Přidal bych stojany na kola - každé důležité místo je potřebuje.

38. Udělat celou křižovatku jedním velkým přechodem - bylo by tam možné přejít přímo z rohu ulice do FNKV

39. Parkovani na urovni srobarove u plotu nemocnice - velmi casto stoji auta tak, ze se neda projit po chodniku

40. Zklidnit ulici Šrobárova, resp. naučit auta respektovat přechod směrem z/do nemocnice. Chodí tam často lidé s omezenou hybností či orientací a rychle jezdící auta jim často dlouho neumožňují bezpečně přejít.

41. Nic

42. Více přechodu - je nepříjemné kvůli potřebě přejít silnici na druhou stranu jít legalně přes tři přechody. Přidat něco k zabránění parkování (nebo "zastavení") autem v křižovatkách. Vylepsit parkování tak, aby případná místa nemohla zabírat místo na chodníku a slo se třeba vyhnout s kocarky. Sjednotit povrch chodníku. Vymahat docasně parkování - K&R do nemocnice etc.

43. Zákaz parkování na chodníku.

44. Dokázal bych si zde představit cykloulici, to znamená v obou směrech cyklistický pruh a vzájemné míjení dvou automobilů možné jen úhybem do cyklopruhu.

45. Parkování sdílených kol ve větší blízkosti nemocnice

46. Upravit chodníky,

47. Nemocnice potrebuje postavit parkovací dum, tak jak je to bezne v jnych mestech ci metropolich, proc de tak za tricet let nestalo, tlaci na to MP 3?!
- 
48. Nezavadět žádné další zóny a omezení na Praze 3
- 
49. ne
- 
50. Za mě je současný stav uspokojivý.
- 
51. --
- 
52. Zklidnit uzemi jeste vic tim, ze by se spojilo detske hriste a chodnik pred skolnim hristem a auta by tim kouskem ulice bud nemohla projet vubec, nebo by tam aspon mel byt vyrazny schod, aby tam jela krokem. Vzniklo by tim takova mala oaza klidu ktera by byla plne pruchozi, aniz by deti ci rodice s detmi museli resit prechazeni silnice.
- 
53. Stromy, mobiliář, odpadkové koše
- 
54. Uzavřít jednu ze tří ulic obklopující parčík s hřištěm pro průjezd aut
- 
55. Celou zmiňovanou oblast uvést do podoby obytné zóny. 30 km/h je jednoznačně nedostatečná ochrana chodců, kteří jsou často staršího věku (mířící do přilehlé nemocnice) s omezenou mobilitou a reakční dobou.
- 
56. lepší situace a značení u přechodu do vchodu nemocnice - špatný výhled z aut na chodce a často možnost kontaktu
- 
57. ne
- 
58. Ne
- 
59. Bylo by skvele, kdyby zmizely stanky hned vedle nemocnice...jiz nekolikrat nam branili ve vyhledu (hlavne nocni navsteva pohotovosti). Take prechod hned u vjezdu do nemocnice- neslo by ho posunout? Kdyz vyjizdi sanitka/auto a prechazite, tak nejste videt nebo naopak ridic nekouka na vas...Za me bylo idealni dat zpomalovací prah do teto lokality, aby lide jezdili pomaleji...protoze nemam pocit ze si v te zmeti stromu, plakatu, lidi, vsimnou zony 30...ale chapu, ze lide budou remcat:)
- 
60. Zde by mohla být rychlost pro auta ještě více omezena.
- 
61. Přidat cyklistické pásy, stojany na jízdní kola
- 
62. Prosím, přestaňte už všechno víc a víc regulovat..
- 
63. Myslím, že by měl být park zrušen a na jeho místě dostavěn blok domů. Jeden ze sávajících se obrací do ulice slepou fasádou. Je třeba stavět husté město.
- 
64. Reálné sankce autům, která tu parkují a zastavují nelegálně, pro zlepšení viditelnosti
-

- 
65. Vytvořit jednosměrnou ulici
- 
66. Přechody v místě vjezdu/ vstupu do areálu nemocnice.
- 
67. Pridat prechod pro chodce u druhého vchodu do nemocnice. Ehm az ted jsem si vsiml ze je to hned dalsi bod ale uz to tu necham .
- 
68. Neměnit rychlost
- 
69. Jakkoli to zkrášlit, kolem vchodu do nemocnice je to depresivní a ošklivé, je to naše spádová nemocnice a chodíme tam často, cokoli na úlevu od stresu : stromy, fontánka, něco relaxačního? Nějaké venkovní posezení se zdravým občerstvením, nebo aspoň lavičky? V samotné nemocnici není vůbec místo, kde příjemně přečkat 2 hodiny mezer mezi doktory (to se na pohotovosti může stát, že řeknou přijďte pro výsledky za 2 hodiny). Navíc u vchodu je nepřehledné, kudy má vejít pěší člověk mezi sanitkami a auty. Nejhorší je, když se starší lidé musí mačkat od Želivského na křižovatkách a minaturních nástupištích.
- 
70. Přechod pro chodce od směru dětského hřiště ke vstupu pro pěší do areálu nemocnice. ... A teď vidím další otázku na tuto problematiku:-)
- 
71. zatím ne
- 
72. Nenapadá.
- 
73. nic
- 
74. omezení rychlosti na 30
- 
75. Chybi tam prechody!
- 
76. průchodnost pro chodce a cyklisty mezi vršovicemi a žižkovem
- 
77. V ulici Šrobárova je jižní chodník pro chodce nepoužitelný, nejde tam téměř projít (kočárek nebo vozíčkář rozhodně neprojde). Je zde dovoleno částečné parkování na chodníku, řidiči to nedodržují a parkují na chodníku v plné délce vozidel.
- 
78. ještě loni jsem denně přecházel ulici cestou na fakultu přesně v místech, kde je navržen přechod. stejně tak moji spolužáci.
- 
79. Častější odvoz kontejnerů
- 
80. Chybí mi tam přechod směrem k hřišti, vylepšení samotného hřiště, a pak nějaké zahrnutí vyslapaných cestiček.
- 
81. Doplnit přechody u 2. vjezdu (pro veřejnost) do FNKV!
- 
82. Doplnit přechod pro pěší u "druhého" vchodu (vjezdu) do FNKV.
-

83. Umístit zrcadlo v místech mezi lékárnou a vratnicí nemocnice, ti co jedou autem dolů z U Vinohrad.nemocnice a odbocují doleva na Šrobárovou, nevidí jestli tam nejede auto, což vzhledem k nedalekému vjezdu do nemocnice je nebezpečné. Ten problém je díky parkujícím autům ve všední dny. Pak by se měl udělat přechod pro pěší u vjezdu do nemocnice. Je tam vchod pro pěší, ale přechod nikde. Ve všedních dnech tam pořád skácou lidi do silnice. Tento vchod je hojně využíván, odtud lidé proudí přes dětské hřiště do ulice U Vinohradské nemocnice na MHD. Stáčí se podívat na vyslapené cestičky na trávníku u hřiště.

84. Celá Šrobárova ulice by měla být v zóně 30 km/h. Zdůraznění jednosměrné ulice Šrobárova - vícekrát se mi stalo, že vyjelo auto v protisměru.

85. doplnit 2 přechody přes ulici U Vinohradské nemocnice na křižovatce se Soběslavskou

86. Nic

87. Chybí jeden přechod pro chodce ke vstupu do nemocnice: ve východní části obrázku

88. Parkující autobusy MHD by mohli při stání vypínat alespoň motor. Jestli je něco v této lokalitě nepříjemné, tak je to hluk motoru autobusů a zápach nafty.

89. Ideální by byla zóna 20 s předností chodců, ale tak alespoň takto. Další úpravy nepovažuji za nutné.

9. část ankety (možnost jedné odpovědi): B. OKOLÍ DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ ŠROBÁROVA A PŘEDPROSTOR NEMOCNICE - Uvítali byste nový přechod ve Šrobárově mezi parkem a vedlejším vchodem do nemocnice i za cenu úbytku několika parkovacích míst (nejbližší přechod je až u zastávky autobusu)?

#1 ano  
226 respondentů (58%)

#2 ne  
114 respondentů (29%)

#3 nevím  
49 respondentů (13%)

10. část ankety (možnost jedné odpovědi): C. LOKALITA KVĚTNÁ A SPODNÍ VOTICKÁ - Jaký je Váš vztah k této lokalitě?

- #1 bydlím tu  
35 respondentů (9%)
- #2 pracuji/studuji tu  
19 respondentů (5%)
- #3 jiné  
335 respondentů (86%)

11. část ankety (hodnocení): C. LOKALITA KVĚTNÁ A SPODNÍ VOTICKÁ - V této oblasti se navrhuje zavést obytná zóna, ve které mají chodci přednost před auty. Vjezd a výjezd z obytné zóny je zdůrazněn zpomalovacími terči. V obytné zóně je povolena maximální rychlost 20 km/h a parkovat je dovoleno pouze na vyznačených parkovacích místech. Děti si zde mohou hrát i na silnici, vždy je ale třeba umožnit průjezd aut. --- Jak hodnotíte záměr zavedení obytné zóny?

**6.38**

Průměrné hodnocení

- Hodnocení 0: 74 respondentů
- Hodnocení 1: 11 respondentů
- Hodnocení 2: 9 respondentů
- Hodnocení 3: 9 respondentů
- Hodnocení 4: 16 respondentů
- Hodnocení 5: 34 respondentů
- Hodnocení 6: 26 respondentů
- Hodnocení 7: 8 respondentů
- Hodnocení 8: 12 respondentů
- Hodnocení 9: 18 respondentů
- Hodnocení 10: 172 respondentů

12. část ankety (hodnocení): C. LOKALITA KVĚTNÁ A SPODNÍ VOTICKÁ - Jak hodnotíte záměr umístění zpomalovacích terčů při vjezdu a výjezdu z lokality?

**5.82**

Průměrné hodnocení

Hodnocení **0**: 79 respondentů  
Hodnocení **1**: 5 respondentů  
Hodnocení **2**: 13 respondentů  
Hodnocení **3**: 6 respondentů  
Hodnocení **4**: 27 respondentů  
Hodnocení **5**: 44 respondentů  
Hodnocení **6**: 32 respondentů  
Hodnocení **7**: 20 respondentů  
Hodnocení **8**: 29 respondentů  
Hodnocení **9**: 18 respondentů  
Hodnocení **10**: 116 respondentů

13. část ankety (hodnocení): Prosíme zodpovězte ještě několik otázek k celé oblasti navrhované zóny 30. Jak hodnotíte podmínky pro pěší v celé lokalitě?

**5.63**

Průměrné hodnocení

Hodnocení **0**: 19 respondentů  
Hodnocení **1**: 8 respondentů  
Hodnocení **2**: 16 respondentů  
Hodnocení **3**: 52 respondentů  
Hodnocení **4**: 50 respondentů  
Hodnocení **5**: 53 respondentů  
Hodnocení **6**: 52 respondentů  
Hodnocení **7**: 28 respondentů  
Hodnocení **8**: 34 respondentů  
Hodnocení **9**: 21 respondentů  
Hodnocení **10**: 56 respondentů

#### 14. část ankety (hodnocení): Jak hodnotíte dostupnost parkovacích míst v lokalitě?

**4.85**

Průměrné hodnocení

Hodnocení **0**: 36 respondentů  
Hodnocení **1**: 15 respondentů  
Hodnocení **2**: 33 respondentů  
Hodnocení **3**: 35 respondentů  
Hodnocení **4**: 36 respondentů  
Hodnocení **5**: 98 respondentů  
Hodnocení **6**: 38 respondentů  
Hodnocení **7**: 24 respondentů  
Hodnocení **8**: 30 respondentů  
Hodnocení **9**: 11 respondentů  
Hodnocení **10**: 33 respondentů

#### 15. část ankety (hodnocení): Jak hodnotíte infrastrukturu pro jízdu na kole?

**4.63**

Průměrné hodnocení

Hodnocení **0**: 40 respondentů  
Hodnocení **1**: 23 respondentů  
Hodnocení **2**: 29 respondentů  
Hodnocení **3**: 58 respondentů  
Hodnocení **4**: 41 respondentů  
Hodnocení **5**: 70 respondentů  
Hodnocení **6**: 32 respondentů  
Hodnocení **7**: 25 respondentů  
Hodnocení **8**: 21 respondentů  
Hodnocení **9**: 4 respondentů  
Hodnocení **10**: 46 respondentů

## 16. část ankety (možnost více odpovědí): Jaká pozitiva podle vás přinese zavedení zóny 30 v oblasti?

- #1 větší bezpečnost pro děti, chodce, cyklisty  
243 respondentů
- #2 méně hluku z dopravních prostředků  
189 respondentů
- #3 snížení počtu nehod  
150 respondentů
- #4 zlepšení životního prostředí (snižování emisí)  
144 respondentů
- #5 lepší přehlednost na křižovatkách  
160 respondentů
- #6 snížení počtu dopravních značek v rámci samotné zóny, zpřehlednění dopravního značení  
131 respondentů
- #7 žádná pozitiva  
135 respondentů
- #8 jiné (příp. vypište v otevřené otázce č. 18)  
11 respondentů

## 17. část ankety (možnost více odpovědí): Jaká negativa podle vás přinese zavedení zóny 30 v oblasti?

- #1 zbytečně pomalá jízda autem lokalitou  
107 respondentů
- #2 nárůst pokut za překročení rychlosti (šikana řidičů aut)  
83 respondentů
- #3 chodci budou mít tendenci přecházet mimo vyznačené přechody  
112 respondentů
- #4 zbytečně vynaložené finanční prostředky  
115 respondentů
- #5 riziko většího počtu nehod  
39 respondentů
- #6 horší přehlednost na křižovatkách  
32 respondentů
- #7 žádná negativa  
198 respondentů
- #8 jiné (příp. vypište v otevřené otázce č. 18)  
25 respondentů

## 18. část ankety (textová odpověď): Napadá vás místo, které by si v lokalitě zasloužilo dopravní změnu (vzniká tam dopravně nepřehledná či nebezpečná situace)? Je případně ještě něco jiného, co nám chcete sdělit?

2. pro příjezd do nemocnice by měly být minimálně 2 snadno průjezdné koridory a místo tehle potomkinu začnete prosím u opravy der na silnicích a chodnicích, myslím že to občané uvítají více
3. Ponechat vše tak, jak je, pouze hlídat dodržování současně nastavených pravidel, nová pravidla nic zásadního nepřinesou.
4. Ne
5. Kolmé parkování v horní západní části náměstí (u recyklace, viz otázka 6) je velmi nevhodné. Sloupky, která mají zajistit alespoň minimální průchodnost chodníku jsou často vyvrácené a na chodníku zbývá minimálně prostoru. Pomohlo by vymístit parkování z chodníku a změnit na podélné stání.
6. Více zón 30 ♥
7. Díky nesmyslnému snížení rychlosti na 30 km/h budou auta spotřebovávat více paliva, budou produkovat více hluku a emisí.
8. Celkově by si hlavně ulice Šrobárova zasloužila opravu, je to samá díra. Normálně uvažující řidič zde z důvodu velmi úzké silnice jede stejně velmi pomalu a opatrně, Vámi navrhované ošetření akorát oblast zneprůhlední, každý řidič bude sledovat tachometr místo věcí co se dějou kolem auta. A ta tisícina řidičů, kteří tam nyní jezdí "jako prasata", tam budou jezdit takhle stále. Co se týče zpomalovacích prahů a teček a nevím čeho, proboha je to oblast, kde projíždějí sanitky. Evidentně nikdo z navrhovatelů nikdy nejel sanitkou natož v ní přes zpomalovací prahy. Já ano a opravdu není o co stát. Změna kterou bych uvítal, by byla například v noci vypnutí semaforů v ulici Soběslavská. Auta a autobusy přijíždějící z Želivského zde vždy musí zastavit ač je křižovatka naprosto prázdná a během vteřiny se opět rozjíždějí - nemá to smysl a dělá to zbytečný hluk.
9. Žádnou zónu
10. Nepřidávat zbytečné značky - stojí peníze a značek máme dost. Nedělat nové přechody. Přejít se dá i bez přechodu. Traffic v oblasti je minimální. Přechody nezachránějí chodce skokany tak jako tak. Ať se děti učí rozhlížet než vlezou do vozovky.
11. U navrhované obytné zóny by mělo dojít ke srovnání komunikace do jedné výškové úrovně. Je to estetičtější a funkčnější.
12. Změny navrhované vzniknutím zóny 30 opětovně zrušení parkovacích míst, kterých je v lokalitě již dnes velký nedostatek.
13. Bohužel je zcela mylná úvaha, že tato lokalita nebude pro auta významná. Tím, že se totálně zabetonuje Želivského novou výstavbou u Nákladového nádraží, bude bohužel průjezd celou Šrobárovou s vyústěním na Vinohradskou přes Hollarák a dále do Strašnic variantou pro mnoho řidičů. Už teď tam jezdíme a vynecháváme Želivského. 30 zóna tam stejně vznikne, protože tam bude nonstop zácpa.
14. Celoplošně třicítka je nesmysl. Dává smysl na krátkém úseku před školou nebo exponovaným přechodem, ale jinak je zbytečná.
15. Cele vinohrady, od ruske po vinohradskou, od náměstí míru po zelivarnu.

16. Při rychlosti 30km/h má automobil zařazen nižší převodový stupeň = vyšší spotřeba a emise. Zároveň při jízdě na nižší převodový stupeň hrozí riziko vyšších otáček, tedy i hluku. Obytná zóna smysl má, s 30km/h by se mělo zacházet s rozvahou. U nemocnice, kde jezdí rychle sanitky hrozí pak i větší nepozornost ze strany chodců i cyklistů.
- 
17. Přehodnoťte parkovací místa v křižovatce Šrobárova x U Vinohradské nemocnice. Přes legálně parkující auta na vyznačených místech (v hranici křižovatky) v ulici Šrobárova není výhled do křižovatky!!
- 
18. Cela Šrobárova ulice od ulice Korunní až dolu k nemocnici by měla mít zpomalovací prahy nebo být v pesi zone. Řidici tady jezdí jako blazni rychlosti blesku a nedodržují jednosmerku. A je to hlucny.
- 
19. Parkovací místa v křižovatce U Vinohradské nemocnice x Šrobárova (viz výše). Podtrženo sečteno - navrhovaná úprava mi z větší části připadá naprosto zbytečná, podstatně více bych ocenila vynaložení úsilí a finančních prostředků na řešení podstatnějších a nebezpečnějších problémů v této oblasti, zejména kvality povrchu komunikací a chodníků a jejich údržby, zejména v zimních měsících. Pokud ještě odhlédnu od dopravní situace v zájmové oblasti, potěšila by mě i rekonstrukce dětských hřišť v parku a vnitrobloku Soběslavská 35. Vzhledem k tomu, že se jedná o jediná dětská hřiště v oblasti, která navíc využívá i místní školka, jistě by si zasloužila více pozornosti. Další otázkou, která mě dost trápí, je údržba zeleně. Je sice moc hezké, že na Hollarově náměstí jsou pravidelně vysazovány okrasné květiny, uvítala bych ale, kdyby minimálně stejná péče byla věnována i dřevinám, zvláště ve vnitrobloku Soběslavská 35. Stromy zde dosahují již značné výše a stíní tedy celý vnitroblok včetně okolních domů. Nejsou ani v dobrém zdravotním stavu (jírovce/klíněnka), kaštiny a listí padají na dětské hřiště a zvyšují tak možnost uklouznutí/zvrtnutí nohy. Osobně si myslím, že by byla vhodná celková revitalizace tohoto prostoru (pokácení jírovců a postupná obnova dřevin - vysazení např. komule, zlatice a podobných okrasných dřevin, které jsou nenáročné a snadné na údržbu, zároveň nedosahují takové výšky, a tedy by došlo k celkovému prosvětlení prostoru vnitrobloku). Ono je fajn nainstalovat pergolu a nechat ji porůst visticími, nicméně bez respektování jejích požadavků na stanoviště (slunce) a odpovídající odborné údržby stejně její dekorativní potenciál zůstane nevyužit.
- 
20. Na emise má omezení na 30 km/h vliv negativní. Tam, kde v nepřehledných úsecích jede nyní rozumný řidič 40 km/h s lehkou nohou na trojku, bude vytáčet auto na dvojku. U mě je to celkem rozdíl ve spotřebě, tedy i v emisích.
- 
21. Větší množství retardérů
- 
22. Auta budou projíždět dele, tedy hluk budeme mít pod okny dele a zároveň také více smradu !
- 
23. V Hradecké na chodníku parkují auta místo toho aby byl pro pěší. Přitom parkovací místa by se nemusela rušit, jen by parkovali mimo chodník na vozovce která je dostatečně široká. Takto musím (a nejen já) chodit po silnici za auty která nelogicky parkují na chodníku.
- 
24. Celé Vinohrady by mohly být zóna 30 a nic by se nestalo. I na "páteřních" komunikacích jako je Korunní, Vinohradská nebo Slezská jsou v částech již dnes 30tky nebo 40tky, jen je nikdo nerespektuje. Mnozí, kdo bojují proti zpomalení dopravy ani na Vinohradech nebydlí. Je potřeba dělat nejen zóny 30, ale také měnit stavebně ulice tak, aby se 30 reálně dodržovala a ulice byly bezpečné a tudíž lepší pro život.
- 
25. Úplně zavřít dopravu kolem parčíku v Soběslavské. Vznikl by tak větší parčík a bylo by kde venčit a nebál bych se tolik o psa.

26. Nesouhlasím s ubíráním parkovacích míst, přidáváním pruhů pro cyklisty, které na mnoha místech zdržují dopravu a nikdo je nevyužívá. Snížení rychlosti by v době dopravní špičky mohl zdržovat vjezd do ulice a průjezd ulic. Jediná věc, která v dané lokalitě je nevyhovující jsou autobusové zastávky, ale tam asi není jiná možnost řešení.
- 
27. Hlídejte prosím cyklisty na chodníku, vyžeňme rekoru, nejhůře se chovají ti na růžových školách a na starých favoritkách. Bezohlednění cyklisté jsou pro seniory větší riziko než auta.
- 
28. Zrcátko u křižovatky u vinohradské nemocnice a Šrobárova
- 
29. Jdete s 30 doprdele
- 
30. V ulici Šrobárova auta běžně jezdí i stovkou. Hlavně v noci. Pokud zavedete 30 v celé oblasti, nemá to smysl pokud nebudete dodržování rychlosti také patřičně hlídat.
- 
31. Zpomalovací terče jsou asi předpotopní řešení, buď zbudujte zpomalovací prahy stavebně, nebo instalujte alespoň velké polštáře...
- 
32. Přivítali bychom rozšíření zóny 30 na hranice této oblasti, zejména na celou ulici Soběslavskou. Přes Soběslavskou by měly být umístěny dva přechody pro chodce: v místě, kde je křižovatka s Kouřimskou a v místě, kde končí schody z Horní Stromky.
- 
33. Krizovatka na Zelivského!
- 
34. Všechny komunikace v oblasti by měly sloužit motorovým vozidlům jen pro příjezd nebo odjezd (do nemocnice, SZÚ, na návštěvu, domů), nikoliv pro průjezd oblastí, jak se teď často ve Šrobárově děje (řidiči se tak vyhýbají cestě po frekventovanější Vinohradské ulici).
- 
35. křižovatka Želivského, eskalátory u výstupů z metra, přímý výstup k Vin. nemocnici.
- 
36. Chybí chodník podél severní stěny Vinohradské nemocnice.
- 
37. umístění zpomalovacích terčů bych uvítal pouze za předpokladu, že budou umístěny tak, aby netvořily bariéru pro cyklisty.
- 
38. Bylo by žádoucí povolit v této lokalitě v jednosměrkách vjezd jízdních kol, mohlo by to pomoci se vyhnout zbytečně brzkým nájezdům na hlavní tahy v okolí.
- 
39. Řešení velké křižovatky vinohradská, votická a j. Želivského
-

40. Chtěla bych vyjádřit přání o "zkrocení" dopravní situace i druhé části ulice Soběslavská, tedy v té, která vede ke křižovatce Vinohradská x Želivského. V současné době neexistuje pro pěší žádná spojnice mezi ulicí Soběslavská a Kouřimská. Do této ulice, kde se nachází samoobsluha, vede ke škole, poště a další občanské vybavenosti, však potřebují rezidenti této oblasti často chodit. Na protější straně ulice je také autobusová zastávka Želivského. V současné chvíli však musí do ulice buď složitě obcházet přes dvojitý přechod na křižovatce Vinohradská x Želivského. Nebo prostě ulici přejít za běžného provozu. V této oblasti (křižovatky) je situace skutečně neutěšená - řidiči často jezdí rychle, doprava je velmi hustá, vzduch je nedýchatelný. Chodci jsou auty vytlačováni na světelné dvojpřechod u křižovatky a myslím si, že při současných snahách městské části o zlidšťování ulic a silnic, si toto místo zaslouží speciální pozornost. Chodník by jistě uvítalo mnoho z nás rezidentů.

41. \*prosimvas, jen ty terce ne! jsou jiné formy zpomalení, než toto nestěsí, viz Francouzka ul. \*zmiňujete cyklisty, zatím nevím přesně kolik jich lokalitou jezdí, asi měně, myslíte, že budou brát ohled na obyvatel? úplně bych tam zakázal vjezd, resp tlacit. \*nikde jsem nenašel místo pro dobíjecí stanice. lidé kteří parkují u nemocnice z důvodu návštěvy, by jistě toto ocenili, rovněž bych zohlednil placení této služby pro návštěvníky

42. Asi ani ne. Je to zbytečné. Stejně si děláte co chcete.

43. Chráněné cyklostezky. Hlavně u křižovatky Šrobárova

44. Okolí Žižkova nám. by mohla být také 30.

45. Úprava křižovatky u 2. brány FN - zpřehlednění, větší bezpečí pro chodce

46. Velmi by se mi líbilo zavedení maximální rychlosti 30km/hod i na ulici Soběslavská (byť jen mezi křižovatkou SoběslavskáXŠrobárova a křižovatkou na Želivského) - v oblasti bydlím a mám pokojí s okny na silnici Soběslavská se kvůli hluku velmi špatně spí (zvláště v letních měsících, kdy je nezbytné mít otevřená okna, aby se člověk nezadusil). Dále bych uvítal přechod na stejném segmentu silnice. Chodil jsem na základní školu Lobkovicovo náměstí a běžná praxe byla "přebíhat" silnici (ke schodům do ulice V Hodní Stromce) - několikrát mě rychle jedoucí řidiči málem srazili - auta ulici přetváří ve válečný zákop, srážky, které se člověk musí proplížit a doufat, že to přežije. Celá ulice v současné době funguje jako třída pro auta - je poměrně špinavá (kvůli neustále rozvířenému prachu), vybetonovaná (v létě rozpálená i v noci) a obecně dost nepříjemná pro chodce (člověk jen přebíhá z domu na MHD). Ocenil bych také více laviček k sezení a rozšíření trávníků na stranách ulice.

47. Jiřího z Poděbrad a Přemyslovská, celá Přemyslovská

48. Nic

49. Cesta z tramvaje přes Vinohradskou je občas o život, rovněž cesta na kole Vinohradskou dolů je nepříjemná, auta jezdí o dost rychleji, než je povoleno.

50. Při pomalejší jízdě emise neklesají, naopak stoupají.

51. Už přestane lidi sikanovat zónami. Jsou města, kde radary nejsou, široké pruhy, funguje to... Záleží na úplně jiných faktorech a rychlost jako jediná není viníkem nehod

52. Velmi bych jako návštěvník nemocnice ocenil brzkou výstavbu tramvajové trati skrz nemocnici. Také příjezdy pro cyklisty do této lokality nejsou příliš bezpečné a přehledné. Jako největší problém lokality vidím přebujelou IAD a s ní spojený hluk.
- 
53. 17 zbytečně vynaložené prostředky za předpokladu ignorace řidičů 18 řešil bych možnost pro chodce Soběslavská Kouřimská; bydlím na Praze 3 a v místech procházím okruhem přes Olšanské hřbitovy pak směrem na Grébovku (tak, abych minimalizoval místa s rušným provozem), na druhou stranu místo omezovacích nerovností nebo možné přemíry vyznačování bych viděl jako bezpečnější, pohodlnější a účinnější investovat do měřičů rychlosti s automatickým odesláním pokut (na hrbolích může jet třeba i sanitka s člověkem, kterému každý otřes za jízdy způsobí příkoří)
- 
54. Jezdím zde jak autem, tak na kole i pěšky a ani v jednom případě se necítím v ohrožení momentálně. Chápu, že je trendy se teď tomuhle tématu věnovat, avšak našla bych spoustu jiných témat kterým by se měla věnovat pozornost. Za chodce například chodníkům, kde člověk nezakopava o kořeny nebo nerovnosti terenu, kterých je zrovna tady habaděj. Možná to by taky přispělo k bezpečnosti chodců... Ale jasně, tohle se neřeší veřejně, je to škoda...
- 
55. Díky! Klidně ještě víc zón 30 po Praze 3.
- 
56. Místo zavádění zón, řešit prostupnost dopravy na celé Praze 3 hlavně nesmyslné snížení průjezdnosti Koněvovy a Želivského již zavedenými úpravami.
- 
57. ne
- 
58. možná něco je ale nenapadá mě
- 
59. hlavní křižovatka na želivského, především chybející přechod pro chodce směrem k tramvajovým zastávkám u metra. Často tam lidi přebíhají a je to nebezpečné.
- 
60. ne
- 
61. Bylo by super mít přechod mezi Votickou, Kouřimskou a Soběslavskou. Na votické je zastávka autobusu, takže člověk může jít i zespoda, jen na Votické teď teď není přechod a jezdí to z obou směrů.
- 
62. Ne
- 
63. Dobrý den, je to sice na úplném kraji lokality, avšak nešlo by na křižovatce Želivského zřídit zvýšené přechody? Děkuji.
- 
64. Zrušte regulace a nechte lidi používat vlastní mozek...
- 
65. Křižovatka Šrobárova x Soběslavská působí strašně nepřehledně. Zejména signalizační zařízení působí také zmatečně
- 
66. Bezbariérový přechod na křížení ulic Soběslavská a U Vinohradské nemocnice.
-

67. omezení - zabránění nelegálního vjezdu aut z hlavní (tříproudé) Votické ulice do jednosměrné Votické ulice, tedy jízdy v protisměru na začátku ulice směřující na parkoviště u Fitness. Dochází k nepřehledným a značně rizikovým situacím na přechodu pro chodce v horní části jednosměrné Votické ulice, kudy se relativně často snaží auta rychle projet protisměrem na parkoviště, aby nemuseli oblast objíždět.
68. Umožnit dětem hrát si v obytné zóně na silnici mi přijde v dnešní době nebezpečné. Jo kdysi to šlo všude, řidiči byli ohleduplní, neagresivní, bylo méně aut.
69. v trojúhelníku silnice v ohybu sobeslavské navazující na votickou, kde je nyní silnicní parkoviště, by při cestě po chodníku nahoru po pravé straně od třídenního odpadu po pizzerii se měla silnice kcelý trojúhelník až na průjezd aut do prava do pokračování sobeslavské) změnit v chodník s přechodem, kde by třeba mohly na vymezených místech daleko parkovat auta, ale byla by cesta chodce ze sobeslavské do votické průchozí přímo, nikoliv se zacházkou na současný přechod.
70. Zpomalovací hrbolky na začátku a konci ulice nedávají smysl, stejně se zde jezdí pomalu; dlaň bych je doprostřed.
71. Vše kolem MHD Želivského je nebezpečné, chodíme tudy pěšky do nemocnice, musíme přecházet, vždy tam přebíhají děti mezi auty, a senioři čekají dlouho, než se odváží přejít. Kousek od vchodu do nemocnice hned naproti je také zastávka pro bezbariérovou linku busu, ale není tam vůbec kde počkat pro vozíčkáře! Ty bezbariérové linky mají intervaly třeba 30 či 60 min (což samotné je hrůza nedůstojná) takže člověk často čeká dlouho.
72. Celá Slezská ulice, příliš vysoká rychlost vozidel nebezpečná pro chodce a navíc přes zaparkovaná vozidla není zajištěn rozhled na přechodech. Omezování chodců zaparkovanými auty, jelikož parkují většinou příčně přes chodník a nikoliv podélně.
73. Opravdu si někdo na radnici myslí, že Praha 3 (v podstatě i Praha celá) je vhodná pro "cyklo dopravu" ?? Chápu že zdraví, bezdětní, mladí a hlavně politicky aktivní musí "něco vymýšlet", ale: 1) je to smysluplné ? 2) máme na to finance ? - malování "cyklopruhů", jejich následné "mazání" a znovu kreslení jako (a teď opravdu vlastně nevím co ty různé druhy znamenají, hlavně když se změní na další křižovatce... 3) provádění anket ... opět je to více jak drahé a když anketa dopadne jinak než si zadavatel myslí, tak se to stejně udělá ??? ... konkrétně ? ... přejmenování ulice Koněvovy ...
74. .
75. nejdříve by bylo vhodné seznámit veřejnost s důvody navrhovaných změn - zveřejněte prosím analýzu, z které vyplynula potřeba změn. Byla v místech vyšší nehodovost? Docházelo pravidelně ke kolizím, zraněním? Byli tam řidiči častěji postihováni, protože tam častěji překračovali dovolenou rychlost? Vymlouvat se na anketu je alibismus, z anket dostanu odpovědi a jejich interpretaci tak, jak se mi hodí.
76. Nenapadá.
77. raději nic
78. Ráda bych, aby ul. Laubova byla neprůjezdná. Byl zaveden režim zásobování pouze v omezených hodinách. Vyhradit hodiny pro zásobování. Zavést podobný režim jako má Kutná Hora - mohou parkovat pouze rezidenti.

79. Úbytek 12 parkovacích míst

80. Parkování aut přímo u plotu areálu v ulici Šrobárova. Ačkoliv mají vyznačené stání do silnice, stojí čumákem přímo u plotu a jde jen stěží projít například s dětmi, s kočárkem.

81. - Doplnění přechodů v zónách 30, jde proti principu samotné zóny. Auta jsou zklidněna, chodec může přejít kde se mu zachce (zejména oblast Hollarovo náměstí). - Uspořádání parkovacích stání, tak aby byl naplněn princip zóny tj. zklidnění dopravy - Problematicky hodnotím kombinaci zóna 30 versus výjezd RZS.

82. Sám bych nikdy kolem školy nebo v residenční nejel víc jak 30 km/h, kdo tak činí, je hazardér. A to autem jezdím denně do práce.

83. Negativa zóny 30- nebude dodržována... měly by se tam zřídit alespoň na pár nejfrekventovanějších míst v dané oblasti radary.

84. ohrada

85. 1. Určitě posunout vyznačení vstupu do oblasti ze západu na hranici vymezené oblasti – tedy od křižovatky s Votickou ke světelné křižovatce!! Dlouhý rovný úsek Šrobárovy je totiž zneužíván k rychlé jízdě a je tak narušována její rekreační hodnota. Bydlíme poblíž a zónu intenzivně využíváme pěšky... 2. Po zkušenostech s neúčinným vymezením zóny 30 ve Vlašimské: nevýrazné cedule na vysokých sloupcích, absence vodorovného vyznačení vstupu do oblasti silně doporučuji doplnit stavební opatření, která mohou podpořit účinnost zklidnění (zvýšené plochy křižovatek – výborný příklad křižovatka Šrobárova/Hradecká a míst pro přecházení, zpomalovací prahy – lepší, než zpomalovací terče v návrhu).

86. Užitečné by nepochybně bylo rozšířit zónu 30 alespoň i do části Šrobárovy ulice od světelné křižovatky ulic Soběslavská a U Zdravotního ústavu. Jinak by byla platná na velmi krátké části Šrobárovy ulice a patrně by ji řidiči příliš nedodržovali. Sice přímo v této zóně nebydlíme (nicméně bydlíme nedaleko), ale velmi často ji využíváme.

87. Je to vzorec z fyziky pro osmou třídu ZDŠ. Čas se vypočítá vydělíme-li ujetou dráhu rychlostí, kterou tuto dráhu projedeme. Takže pro zjednodušení: projedeme-li dráhu pět rychlostí 5 dostaneme  $5 : 5 = 1$ . Když ale dráhu pět projedeme rychlostí 3 dostaneme  $5 : 3 = 1,6666$ . Neboli při snížení rychlosti z 50km/h na 30 km/h prodlouží se čas projetí o 66 %. Tím se o 66 % rovněž zvýší objem spalin, potažmo znečištění v ovzduší. Lidé bydlící v zone 30 Vám jistě za to nepoděkují. Proč proboha neřídí oblast dopravy v Praze 3 odborník na dopravu !!!!!

88. Je to i neurologické, takhle pomalá jízda.

89. Umístit zrcadlo v místech mezi lékárnou a vratnicí nemocnice, ti co jedou autem dolů z U Vinohrad.nemocnice a odbocují doleva na Šrobárovou, nevidí jestli tam nejede auto, což vzhledem k nedalekému vjezdu do nemocnice je nebezpečné. Ten problém je díky parkujícím autům ve všední dny. Je to tedy strasný, co teď napíšu - ale udělat více kontrol od městské policie, co se týče rezidenčního stání. Velká většina lidí tady nemá parkování. Situaci pochopitelně zhoršuje fakt, že prodejna Lidl nemá parkoviště a lidé tady parkují během nákupu. Takže obvyklá moje praxe je, že tady kroužím jak sup s naloženým autem a dítětem v okolí. Jinak si myslím, že zavedení zóny 30 úplně nevíme, jestli má smysl. Díky nemocnici je tu hustá doprava, takže se tu jede stejně 30, a jediní, kdo tu někdy jezdí rychle jsou neukazní řidiči, ale třeba ve 2, 3 ráno, jako že zábava. Ale to je fakt ojedinelá zábava párkrát do roka.

90. Zóna 30 by měla být i v okolních ulicích - Vinohradská, Soběslavská a Šrobárova. Pro některé naše spoluobčany je totiž omezení rychlosti na 50 km/h vlastně omezením do 70 km/h (za spáchání dopravního přestupku "Střední překročení rychlosti - v obci do 20 km nebo mimo obec do 30 km" jsou řidičům přičítány 2 body v rámci bodového systému. Jedná se tedy o jeden z "méně závažných" přestupků. Přestupek je možné vyřešit příkazem na místě (udělením pokuty) do 1000,- Kč). Policie dodržování rychlosti ve městě nevyvádí a například ulice Soběslavská slouží jako místo pro sprinty aut. Město slouží autům a ne chodcům či cyklistům.
91. Schází přechod přes Soběslavskou k ulici Kouřimské a autobusové zastávce v ulici Votické. Celkově by se měla tříproudá Soběslavská zklidnit (klidně zařazením do zóny s rychlostí omezenou na 30 km/h nebo zpomalovacími pruhy mimo pruh pro autobusy), případně zařízením na úsekové měření rychlosti. Obzvláště vozidla ve dvojpruhu do kopce jezdí často rychleji než 50km/h.
92. Zpřístupnění parkovací zóny i pro rezidenty Prahy 3 v ulici Šrobárova v místech od ústí ulice Votická až k ústí ulice U Vinohradské nemocnice. Z neznámých důvodů zde až na dvě smíšená místa mohou parkovat dlouhodobě pouze rezidenti Prahy 10.
93. Celá tato akce je zbytečná, vozidla zde stejně jezdí pomaleji, zejm. v Soběslavské mezi křižovatkou ulice U Vin. nemocnice a Votická (nerozumím tomu, proč se této části lokality anketa vůbec nevěnuje dopodrobna, jako ostatním částem), kde je úzký prostor z důvodu parkujících vozidel. Ve Šrobárově zavádět obytnou zónu je nesmysl, když zde víc než hrající se děti potkáte houkající sanitky, které by zde i tak nadále projížděly samozřejmě rychleji. V životě jsem ve Šrobárově ulici neviděl takový počet chodců, aby zde musela být zavedena obytná zóna. Navíc, tato ulice disponuje dvěma velkými chodníky.
94. body 4.A., 5.A., 6.A. - navrhované úpravy přinesou snížení počtu parkovacích míst pro rezidenty. Ulice U Vinohrad. nem. - plánovaná 30 nepřinese žádné pozitiva, projíždějící auta zde nejezdí rychle., počet aut se zvýšil otevřením Lidlu. Jak se bude kontrolovat dodržování 30? 30 hluk v ulici nesníží. Položte v ulici U Vinohrad. nem. tichý asfalt.
95. Třícítka povede ke zvýšení hluku a zvýšení emisí a menší koncentraci řidičů
96. Formálně nepatříme do dané lokality (bydlíme na druhé straně Šrobárovy vedle Zdravotního ústavu - Praha 10) ale při komentované prohlídce mi bylo navrženo, abych se zmínil i o katastrofální situaci s parkováním před nemocnicí a Zdravotním ústavem). Přestože je na ulici vyznačeno že auta mají parkovat se zadními koly na silnici, většina řidičů to nedodržuje a zajíždí až těsně ke zdi a znemožňuje tak chůzi po chodníku. Podobné situace např. v Žitomířské ulici je perfektně vyřešena nízkou kamennou zábranou, která donutí auta zaparkovat se současným zachováním dostatečného odstupu od zdi a zachování rozumné šíře chodníku. Mám řadu ilustračních fotografií, jak je s vámi nasdílet?
97. Už v tak přeplněné lokalitě zanikneme spoustu parkovacích míst. Kontraproduktivní.

19. část ankety (možnost jedné odpovědi): Považujete zavedení zóny 30 v této oblasti za smysluplné?

- #1 určitě ano  
201 respondentů (52%)
- #2 spíše ano  
38 respondentů (10%)
- #3 je mi to jedno / nevím  
7 respondentů (2%)
- #4 spíše ne  
35 respondentů (9%)
- #5 určitě ne  
108 respondentů (28%)

20. část ankety (možnost jedné odpovědi): Jak jste se o anketě dozvěděli?

- #1 z Facebooku  
158 respondentů (41%)
- #2 z Muniopolis/Mobilního rozhlasu  
68 respondentů (17%)
- #3 z Instagramu  
5 respondentů (1%)
- #4 z plakátu v ulici  
27 respondentů (7%)
- #5 od přátel / známých  
47 respondentů (12%)
- #6 z webových stránek Prahy 3  
17 respondentů (4%)
- #7 jinak  
67 respondentů (17%)

## Závěrečná zpráva

Cílem ankety bylo nejen ověřit, zda návrh a doprovodná opatření nejdou proti vůli obyvatel a uživatelů území, ale také shromáždit cenné podněty a připomínky. Neboť detailní dlouhodobá zkušenost z území je nenahraditelná.

Účast v anketě byla úctyhodná: 389 respondentů. Ze dvou třetin anketu vyplňovali muži, což u dopravního tématu tolik nepřekvapuje. Např. u dětských hřišť nacházíme poměr zrcadlově obrácený. Vzhledem k výsledkům reprezentativního průzkumu lze předpokládat, že vyšší účast žen by podporu zóně 30 ještě zvýšila (viz s. 6 [zprávy z reprezentativní průzkumu](#)).

Rezidentů bylo mezi respondenty 31%, pracujících/studujících v oblasti 10%, v kategorii jiné pak 58%. Výsledky jsme tedy kontrolovali za všechny tři kategorie zvlášť, abychom zachytili případné názorové odchylky. Ukázalo se, že ve většině případů (výjimky zmiňujeme) s drobnými odchylkami vykazují stejné názorové trendy jako celá skupina respondentů, byť u skupiny obyvatelé byla podpora obvykle slabší než u celé skupiny.

Nejvíce se lidé v oblasti pohybují pěšky, na druhém místě je auto, na třetím MHD, kolo je čtvrté.

### Hollarovo náměstí

Návrh uzavření ulice před školou na Hollarově náměstí pro automobilovou dopravu získal hodnocení 6,8 na desetibodové škále (obyvatelé 5,5).

V otevřených odpovědích někteří upozornili, že by se tím zkomplikoval příjezd do části Soběslavské, což by se dalo řešit tím, že by se jednosměrka v západní části náměstí na počátku otevřela oběma směry.

Nový přechod v jihozápadní části získal hodnocení 6,89 (obyvatelé 5,6). Návrh posunu nádob na tříděný odpad pro lepší přístup do parku 6,3 (obyvatelé 5,5).

### Šrobárova – nový přechod do nemocnice

Z celé skupiny byla podpora pro nový přechod 58 %, proti 29 %, nevím 13%. V kategorii obyvatel + pracujících/studujících v celé oblasti (162 respondentů) to bylo ano 49%, ne 39 %, nevím 12 %. V kategorii obyvatel + pracujících/studujících v bezprostředně sousedící mikrooblasti (52 respondentů) převážilo ne 48 %, ano 35 %, nevím 17 %.

Mezi otevřenými odpověďmi se objevilo mnoho požadavků na zřízení tohoto přechodu, ale objevila se tam i podpora zřízení pouze místa pro přecházení.

### **Návrh obytné zóny – Květná a spodní Votická**

Zavedení obytné zóny (rychlost 20 km/h, děti si mohou hrát na ulici, ale musí umožnit průjezd) v této mikrooblasti získalo 6,38 na desetibodové škále. Téměř identicky (6,37) podpořili návrh obyvatelé (35 respondentů) dotčené mikrooblasti. Zpomalovací terče při vjezdu a výjezdu získaly 5,82. U obyvatel mikrooblasti 5,68. U obyvatel celé oblasti navrhované zóny 30 pouze 4,87.

Hodnocení podmínek v celé oblasti:

- podmínky pro pěší: 5,63 (obyvatelé 5,89)
- dostupnost parkovacích míst: 4,85 (obyvatelé 4)
- infrastruktura pro jízdu na kole 4,61 (obyvatelé 5)

### **Pozitiva a negativa zóny 30 v oblasti**

Hlavní pozitiva víceméně odpovídala výsledkům reprezentativního průzkumu pro celou Prahu 3:

1. větší bezpečnost pro děti, chodce, cyklisty
2. méně hluku z dopravních prostředků
3. lepší přehlednost na křižovatkách.

U hlavních negativ se výsledky od průzkumu (pomalá jízda, přecházení mimo přechody, více pokut) lišily více:

1. žádná negativa
2. zbytečně vynaložené finanční prostředky
3. chodci budou mít tendenci přecházet mimo vyznačené přechody

Oproti reprezentativnímu průzkumu krajní kategorie (žádná negativa/pozitiva) značně posílily: žádná negativa 51 % (19 % v průzkumu), žádná pozitiva 35 % (6 % v průzkumu). Je to dáno samosběrem dat v anketě a logicky vyšší účastí lidí s vyhraněným postojem.

### **Smysluplnost zóny 30 v oblasti**

Míra smysluplnosti zóny 30 v oblasti klesala od všech respondentů směrem k obyvatelům:

Celkově (389 respondentů):

určitě ano 52 %   spíše ano 10 %   nevím 2 %   spíše ne 9%   určitě ne 28 %

Obyvatelé + pracující/studující (162 respondentů)

určitě ano 42 %   spíše ano 7 %   nevím 1 %   spíše ne 9%   určitě ne 41 %

Obyvatelé (122 respondentů)

určitě ano 37 %   spíše ano 7 %   nevím 0 %   spíše ne 11%   určitě ne 44 %

Zajímavé je, že někteří respondenti, kteří neviděli smysluplnost zóny 30 v oblasti, viděli smysluplnost jednotlivých doprovodných opatření. Otevřené odpovědi naznačují, že obecné odmítání zón 30 souvisí s obecným odporem k regulacím.

### **Podněty:**

V otevřených otázkách respondenti uvedli celou řadu detailních podnětů a připomínek, s kterými bude návrh dále pracovat. Získali jsme takto cenné detailní informace založené na každodenní zkušenosti:

- křižovatka Šrobárova/U Vinohradské nemocnice je nepřehledná, přes parkující auta není výhled, nutné alespoň zrcadlo (8)

- kvůli parkování před nemocnicí nelze projít po chodníku (6)

- autobusová zastávka by se měla přesunout před nemocnici (hluk a zplodiny pro okolní domy na současném místě) (4)

Dále se objevily např. požadavky na cyklopruhy, více míst k sezení, opravy chodníků a vozovky (3) či parkování pro kola a koloběžky u nemocnice (2).

Řešeny budou i podněty nad rámec návrhu zóny 30 (např. přístupnost parkovacích zón Prahy 10 v oblasti pro obyvatele Prahy 3).

Výsledky ankety ukázaly, že přes názorovou vyhrčenost většina respondentů zónu 30 a související opatření v oblasti podporuje.

Vzhledem k častým obavám je třeba závěrem připomenout, že v návrhu nejsou žádné zpomalovací prahy a sanitky se signalizací samozřejmě třicítkou omezovány nejsou.

[Náhled ankety](#)

21. 4. 2023 Karel Světlík